

**UCHWAŁA NR XI/52/2011
RADY GMINY SKOMLIN**

z dnia 29 listopada 2011 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 zmiany: z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 zmiana: Dz.U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

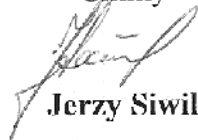
- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko- stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej- stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym w zależności od jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym w zależności od jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia- stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLVIII/236/2010 Rady Gminy Skomlin z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urzęd. Woj. Łódzkiego Nr 363, poz. 3403).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy



Jerzy Siwik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Od pojazdów posiadających katalizator, instalacje gazową lub dostosowanych do innego paliwa ekologicznego	Od pozostałych
1	2	3
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	430,00	490,00
powyżej 5,5 tony i do 9 ton włącznie	604,00	630,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	706,00	732,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Jerzy Świąk
Jerzy Świąk

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		DWIE OSIE	
12	13	1.314,00	1.350,00
13	14	1.652,00	1.722,00
14	15	1.722,00	1.842,00
15		1.782,00	1.962,00
		TRZY OSIE	
12	17	1.782,00	1.962,00
17	19	1.902,00	2.082,00
19	21	1.962,00	2.332,00
21	23	2.020,00	2.392,00
23	25	2.082,00	2.452,00
25		2.140,00	2.510,00
		CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
12	25	2.236,00	2.576,00
25	27	2.274,00	2.632,00
27	29	2.322,00	2.702,00
29	31	2.392,00	2.970,00
31		2.452,00	2.970,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy
Jerzy Świk
Jerzy Świk

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Od pojazdów posiadających katalizator, instalacje gazową lub dostosowanych do innego paliwa ekologicznego	Od pozostałych
1	2	3
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	902,00	950,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Jerzy Siwik
Jerzy Siwik

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		DWIE OSIE	
12	18	1.880,00	1.902,00
18	25	1.902,00	1.962,00
25	31	1.962,00	2.020,00
31		2.020,00	2.294,00
		TRZY OSIE	
12	40	2.082,00	2.162,00
40		2.576,00	2.954,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Jerzy Siwik
Jerzy Siwik

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Od pojazdów posiadających katalizator, instalacje gazową lub dostosowanych do innego paliwa ekologicznego	Od pozostałych
1	2	3
od 7 ton i poniżej 12 ton	344,00	384,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Jerzy Śliwik
Jerzy Śliwik

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osź jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		JEDNA OŚ	
12	18	372,00	430,00
18	25	430,00	490,00
25		548,00	694,00
		DWIE OSIE	
12	18	548,00	610,00
18	33	764,00	1.040,00
33	38	1.040,00	1.592,00
38		1.412,00	2.082,00
		TRZY OSIE	
12	38	838,00	1.158,00
38		1.158,00	1.592,00

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Jerzy Siwik

Jerzy Siwik

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XI/52/2011

Rady Gminy Skomlin

z dnia 29 listopada 2011 r.

Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Od pojazdów posiadających katalizator, instalacje gazową lub dostosowanych do innego paliwa ekologicznego	Od pozostałych
1	2	3
poniżej 30 miejsc	620,00	676,00
równiej lub powyżej 30 miejsc	1 444,00	1 556,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Jerzy Świąk