

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych
Inwestor	Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1
Lokalizacja inwestycji	ul.Różana, ul.Jaśminowa, dz. nr 2643, 2309/1, 2307, 2297, 2646, 2312, 2537 obr. Skomlin gm. Skomlin pow.Wieluński
Data opracowania	02.2014

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIENÍ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA**BRANŻA DROGOWA**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczętka i podpis
Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Opracował:	mgr inż.	Aleksandra Gargol-Morawiak	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektanta
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Uzgodnienia i opinie

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

rys. Z1 Projekt zagospodarowania terenu-plansza zbiorcza **skala 1:500**

III. Oświadczenie projektantów

Wieluń 15.02.2014

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, Skomlin ul. Jaśminowa, ul. Różana dz. nr 2643, 2309/1, 2307, 2297, 2646, 2312, 2537 obręb Skomlin gmina Skomlin pow. Wieluński

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....02.2014..... dla Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

I. KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/871/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu **Adamowi Morawiakowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Sawicki
Cichoński
Gałązka



Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

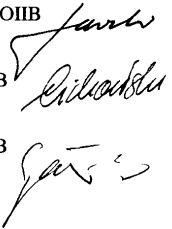
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Adam Morawiak
Os. Bugaj 4 m .8
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 11 lipca 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8425

Pan Adam MORAWIAK

zamieszkały: 98-300 Wieluń

os. Bugaj 4 m. 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8425/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 sierpnia 2013 r. do 31 lipca 2014 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

II. Uzgodnienia i opinie branżowe

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7
tel./fax (043) 843 14 50
NIP 8321793770. Regon 730938540

GMINA SKOMLIN
UL. TROJANOWSKIEGO 1
98-346 SKOMLIN

Znak: PZD-SD.673.24.2014

Wieluń dnia 18.02.2014r.

OPINIA

w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skomlin – ul. Różana, ul. Jaśminowa (dz. nr ewid. 2307, 2537 w obrębie Skomlin) w zakresie włączenia do drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Toplin

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** włączenie przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skomlin ul. Różana i ul. Jaśminowa do drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Toplin oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem** pasa drogowego działka o nr **ewid. 1329** w obrębie Skomlin na czas wykonywania w/w robót. Inwestor Gminy Skomlin winna uwzględnić oznakowanie włączenia drogi wewnętrznej ul. Różanej i ul. Jaśminowej do drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Toplin w m. Skomlin.

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

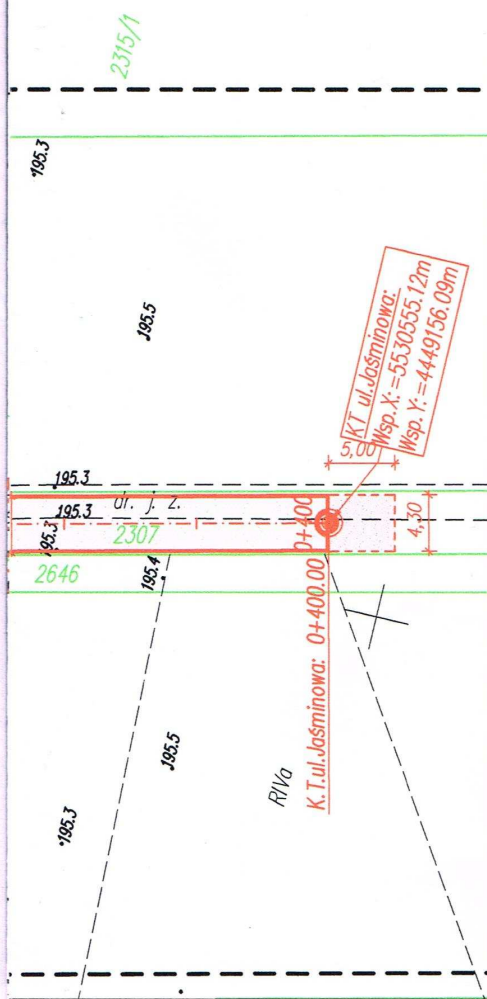
mgr Alicja Krzemień

Otrzymują:

1. F.U. „AL-PRO”
Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń
2. A/A

Dokumentacja projektu przebudowy dr. rew.
 w zakresie ul. Różana do dr. pow. N. 4510 E
 w m. Skomlin
 uzgodniono pismem znak: PZD. 693 24 2014
 z dnia 18.02.2014

Kierownik Powiatowego
 Zarządu Dróg w Wieluniu
 mgr Alicja Krzemiń



F.U. "AL-PRO"		STADIUM: PROJ.BUD.
		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Skomlin ul. Różana, ul. Jaśminowa gm. Skomlin pow. Wieluński	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych	
Inwestor	Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08	
Opracował:	mgr inż. Aleksandra Gargal-Morawiak	
Skala	1:500	Data opracowania 02.2014 Nr rys. uzg.POW

OPINIA NR 109/2014

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych**

Zlokalizowanego **Skomlin, dz. 2537, 2312, 2307, 2646, 2643, 2297, 2309/1, 1329;**

Ul. Różana, Jaśminowa Gm. Skomlin

Zleceniodawca **FU „AL-PRO” mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak**
Os. Bugaj 4/; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr z dnia **10.02.2014**
Data wpływu zlecenia **10.02.2014** nr ks. korespondencji **109/2014**

UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrza na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Telekomunikacji Polskiej S. A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu ZUDP przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach ul. Ordona 13; 40 – 163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP S. A. firmy tj. „Relacom” Sp. z o. o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13; Tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem TP stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w TP SA Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sieradzu ul. Jana Pawła 28
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjna
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie TP lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

ZALECENIA.....

1. ZUD w Wieluniu -> pkt. 7.

Z up. Starosty
UZGODNIONO
Waldemar Pecherz
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZIENIU W DNIU

13. 02. 2014

.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Belchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Waldemar Pecherz
 PRZEWODNICZĄCY
 Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej

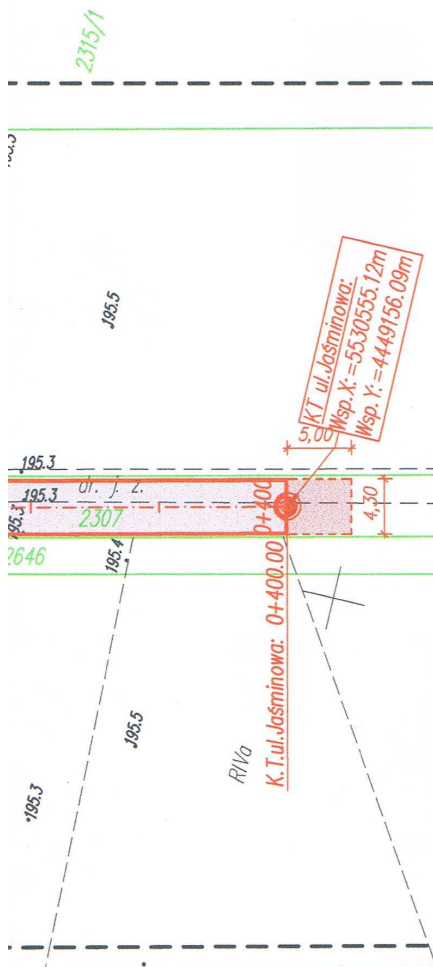
STAROSTA WIELUNSKI
ZESPÓŁ UZGODNIENIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
98-300 WIELUN, UL. A-STRUGA 1 TEL. FAX 43 843 39 19

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
(Wyznaczenie uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w art. 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowanej (Dz. U. Nr 38, poz. 155)

Nr Opinii: 109 / 2014
Wielun dnia 13.02.2014

Z up. Starosta
Waldemar Pecherz
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



F.U. "AL-PRO"		STADIUM: PROJ.BUD.
		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Skomlin ul. Różana, ul. Jaśminowa gm. Skomlin pow. Wieluński	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych	
Inwestor	Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08	
Opracował:	mgr inż. Aleksandra Gargal-Morawiak	
Skala	1:500	Data opracowania 02.2014 Nr rys. uzq.ZUD

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych
ADRES INWESTYCJI:	ul. Różana, ul. Jaśminowa, dz. nr 2643, 2309/1, 2307, 2297, 2646, 2312, 2537 gm. Skomlin pow. Wieluński
INWESTOR:	Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych wraz z zjazdami do posesji sąsiadujących z drogą. Zarządca drogi: Gmina Skomlin. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Skomlin, gmina Skomlin, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi na trzech odcinkach o łącznej długości 704,28m. Włączenie w ciąg drogi powiatowej nr P4510 stanowi temat opracowania odrębnego.

UWAGA: Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego, z uwagi na konfigurację połączenia (włączenia) projektowanych dróg z drogą powiatową, zaleca się poprowadzenie ruchu maszyn rolniczych jadących od strony Wielunia w ul. Różaną, a poruszających się z kierunku Skomlina w ul. Jaśminową. Analogicznie ruch należy poprowadzić dla maszyn rolniczych poruszających się w kierunku ul. Wieluńskiej

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- projekt przebudowy drogi powiatowej P4510
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- wytyczne Inwestora (gminy Skomlin) w zakresie kolorystyki konstrukcji drogi
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarstwa rolnicze, pola uprawne. Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga powiatowa nr P4510 – ul. Wieluńska w Skomlinie.

Istniejąca droga wewnętrzna - ul. Różana o nawierzchni utwardzonej z kruszywa. Ul. Jaśminowa oraz Trasa 3 o nawierzchni nieutwardzonej - gruntowej. Brak chodników. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu – do rowu otwartego w ciągu drogi Powiatowej - ul. Wieluńskiej w Skomlinie.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Kolidujące z projektowanym układem drogowym hydranty na sieci wodociągowej do przesunięcia zgodnie z rysunkiem PZT.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą tak jak dotychczas - w kierunku rowu otwartego w ciągu ul. Wieluńskiej. Wody opadowe zostaną ujęte za pomocą projektowanych wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem.

Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi:

-długość w opracowaniu:

ul. Jaśminowa: 400,00m

ul. Różana: 220,46m

Trasa 3: 83,82m

-klasa drogi - nie określa się - droga wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych w zarządzie gminy Skomlin

-nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy

-szerokość jezdni: 3,0m - 5,50m (w zależności od lokalizacji zg. z rys. PZT.)

-włączenia: droga powiatowa nr 4510– ul. Wieluńska w Skomlinie (droga o nawierzchni bitumicznej, włączenie stanowi temat opracowania odrębnego)

-jezdnie w krawężnikach wystających lub najazdowych (w zależności od lokalizacji)

-projektowane przyłącza do rowu otwartego w ciągu drogi powiatowej Ø200 HDPE oraz wpusty uliczne na studzienkach betonowych z osadnikiem (wylot przyłącza do rowu otwartego zgodnie z opracowaniem odrębnym)

-planowane umocnienie rowu otwartego w ciągu drogi powiatowej (przedmiot opracowania odrębnego)

-planowane wykonanie chodnika jedno lub obustronnego szer. 1,50m. Chodnik przyjezdniowy lub oddzielony od jezdni pasem zieleni. Szerokość oraz lokalizacja chodnika zgodnie z rys. PZT.

Parametry zjazdów do posesji:

-szerokość zjazdu: 5,00m (4,50m jeden zjazd) zgodnie z rysunkiem P.Z.T. i tabelą zjazdów

-sposób połączenia z jezdnią ciągu pieszo-jezdniowego: skos 1:1 lub łuki kołowe (dwa zjazdy)

-nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa, beton asfaltowy (dwa zjazdy)

-jezdnie zjazdów w obrzeżu betonowym lub krawężniku (dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej)

Pozostałe parametry zjazdów zgodnie z tabelą zjazdów

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

-suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 704,28m

-ilość zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej: 37 szt.

- ilość zjazdów do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego: 2 szt
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 3 szt
- długość sumaryczna przykanalika Ø200 HDPE: 21,0m

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do gruntów rolnych i nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. przebudowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej - wszystkie działki przyległe do pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do projektowanego obiektu. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę wodociagową, energetyczną, telekomunikacyjną i kanalizacyjną sanitarną, więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci wodociagowej, kanalizacji sanitarnej, energetycznej, telekomunikacyjnej pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji, energii.

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

-ochrona przed hałasem i wibracjami

Aktualnie źródłami hałasu i wibracji na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji inne drogi publiczne
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarstwa

Należy stwierdzić, iż budowa drogi wewnętrznej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu oraz nie zwiększy emisji wibracji do otoczenia ponad aktualnie obowiązujące przepisy.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Zjazdy do posesji – kolor grafitowy
- Chodniki: Kolor czerwony

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić kolorystykę projektowanych elementów obiektu u INWESTORA.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych

Adres obiektu budowlanego: ul.Różana, ul.Jaśminowa, dz. nr 2643, 2309/1, 2307, 2297, 2646, 2312, 2537 gm. Skomlin pow.Wieluński

Inwestor:

Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1

Data opracowania 02.2014

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci telekomunikacyjnej
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej
 - sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Roboty przygotowawcze – przesunięcie hydrantów
- ✓ Roboty kanalizacyjne (wpusty deszczowe, przykanaliki do rowu)
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, wzmocnienie skarp rowu, roboty związane z wykonaniem nawierzchni, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia. Rozbiórka istniejących ogrodzeń posesji.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Skomlin, gmina Skomlin, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi na trzech odcinkach o łącznej długości 704,28m wraz z zjazdami.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci kanalizacyjnych i wodociągowych
- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy

- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

PLAN ORIENTACYJNY
Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych
Skala 1:50.000

