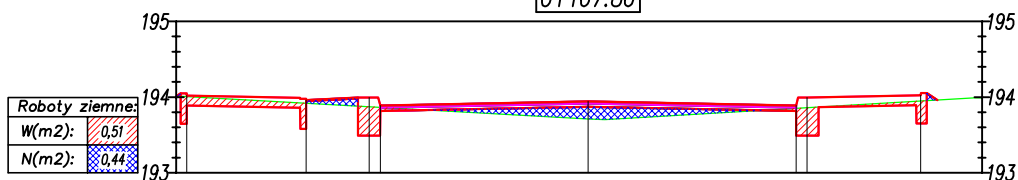
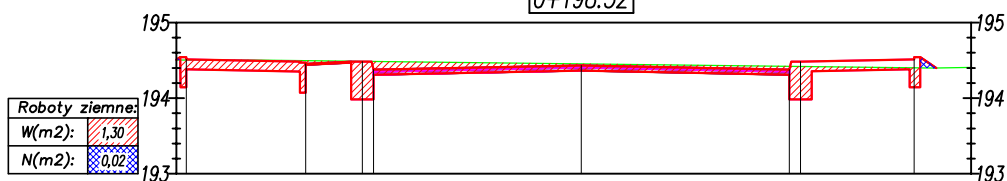


0+167.86



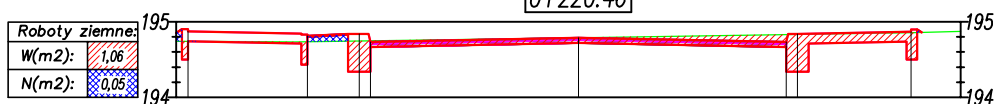
Odsunięcia od osi	-5.31	-3.73	-2.90	0.00	2.50	4.40
Rzędne drogi	194.02	193.96	193.89	193.94	193.89	194.02
Różnica rzędnych	0.01	0.04	0.02	0.23	0.04	0.07
Rzędne terenu	194.01	193.92	193.86	193.71	193.85	193.95

0+198.32



Odsunięcia od osi	-5.22	-3.64	-2.90	0.00	2.50	4.40
Rzędne drogi	194.51	194.45	194.38	194.43	194.38	194.51
Różnica rzędnych	0.01	-0.04	-0.01	-0.02	-0.04	0.11
Rzędne terenu	194.50	194.49	194.48	194.45	194.42	194.40

0+220.46



Odsunięcia od osi	-5.16	-3.58	-2.90	0.00	2.50	4.40
Rzędne drogi	194.87	194.81	194.74	194.79	194.74	194.87
Różnica rzędnych	0.13	0.08	-0.01	0.00	-0.01	0.01
Rzędne terenu	194.74	194.74	194.75	194.79	194.83	194.86

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

F.U. "AL-PRO"

STADIUM: PROJ.BUD.

BRANŻA: DROGOWA

Adres inwestycji Skomlin ul.Różana, ul.Jasminowa gm.Skomlin pow.Wieluński

Obiekt Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych

Inwestor Gmina Skomlin, 98-346 SKOMLIN, ul. Trojanowskiego 1

Nazwa rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY ul. Różana

FUNKCJA imię i nazwisko nr uprawnień, izba

podpis

Projektant

mgr inż. ADAM MORAWIAK
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej
upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
izba ŁOD/BD/8425/08

Opracował:

mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak

Skala

1:100

Data opracowania

02.2014

Nr rys.

D5/5