

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## Kosztorys ofertowy

|                    |   |
|--------------------|---|
| Obiekt             | Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa   |
| Kod CPV            | 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne<br>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby<br>45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji<br>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| Budowa             | Skomlin ul. Parkowa, dz. Nr ewid. 1329, 1640, 1641/5, 1641/6, 1637/1, 1639, 1641/8, 1637/2, 1638/1, 1638/2, gm. Skomlin   |
| Inwestor           | Gmina Skomlin, ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin   |
| Biuro kosztorysowe | Tomasz Stasiak, os. Stare Sady 48/13, 98-300 Wieluń   |

Kosztorys sporządzono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U Nr 130 z 18 maja 2004 roku poz. 1389

Każdy oferent przed złożeniem oferty przetargowej zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót oraz uwzględnienie w ofercie ewentualnych robót koniecznych do wykonania, a nie uwzględnionych w przedmiarze robót, a wynikających z projektu oraz oczekiwań Inwestora, który winien udzielić takiej informacji w zakresie szczegółowych oczekiwań i zaleceń niezależnie od przyjętego przedmiaru robót.

---

Sporządził    mgr inż. Tomasz Stasiak

---

Wieluń 15.09.2014r.

Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr   | Podstawa             | Opis robót  | Jm      | Ilość    |
|--|----------------------|---|---------|----------|
| <b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> |                      |   |         |          |
| 1  | KNR 2-01<br>0119/03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km      | 0,50     |
| 2  | KNR AT-03<br>0102/01 | Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm<br>2467+11*2,1  | m2      | 2.490,10 |
|  |                      | razem   | m2      | 2.490,10 |
| 3  | KNR 2-31<br>0815/07  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem materiału   | m2      | 413,55   |
| 4  | KNR 2-31<br>0813/01  | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej wraz z wywozem materiału   | m       | 304,50   |
| 5  | KNR 2-01<br>0103/05  | Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz wywozem materiału  | szt     | 8,00     |
| 6  | KNR 2-01<br>0105/05  | Mechaniczne karczowanie pni wraz wywozem materiału  | szt     | 8,00     |
| <b>Roboty ziemne</b>                       |                      |   |         |          |
| 7  | KNR 2-01<br>0217/06  | Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3  | m3      | 1.837,00 |
| 8  | KNR 2-01<br>0510/01  | Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem   | m2      | 83,36    |
| 9  | KNR 2-01<br>0510/02  | Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm  | m2      | 83,36    |
| 10   | KNR 2-01<br>0212/08  | Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi- Analogia dowóz gruntu zagęszczalnego (wymiana na grunt G1) | m3      | 1.525,55 |
| 11   | KNR 2-01<br>0236/03  | Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami   | m3      | 1.525,55 |
| 12   | KNR 2-01<br>0313/02  | Formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV dowożonego samochodami samowładowczymi   | m3      | 1.525,55 |
| <b>Odwodnienie</b>                         |                      |   |         |          |
| 13   | KNNR 4<br>1308/03    | Kanały z rur PCW o średnicy 160mm   | m       | 101,10   |
| 14   | KNNR 4<br>1308/05    | Kanały z rur PCW o średnicy 315mm łączone na wcisk  | m       | 268,00   |
| 15   | KNR 2-18<br>0625/02  | Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu  | szt     | 26,00    |
| 16   | KNR 2-18<br>0613/01  | Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m wraz z podkładem betonowym C16/20 gr. 20cm  | studnię | 9,00     |
| 17   | KNR 2-18<br>0613/05  | Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1500mm i głębokości 3m wraz z podkładem betonowym C16/20 gr. 20cm  | studnię | 1,00     |
| 18   | KNR 2-18<br>0501/01  | Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm<br><br>(Krotność= 2)<br>101,1*1+268*1,1   | m2      | 395,90   |
|  |                      | razem   | m2      | 395,90   |
| 19   | KNNR 4<br>1411/04    | Obsypka i zasyпка pod kanały i obiekty z materiałów sypkich<br><br>91,6*1*0,8-91,6*3,14*0,1*0,1+268*1,1-268*3,14*0,15*0,15  | m3      | 346,27   |
|  |                      | razem   | m3      | 346,27   |
| <b>Krawężniki, obrzeża</b>                 |                      |   |         |          |
| 20   | KNR 2-31<br>0402/04  | Ława betonowa z oporem pod krawężniki, obrzeża<br><br>1115*0,075+496*0,04   | m3      | 103,47   |
|  |                      | razem   | m3      | 103,47   |

## Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr                                   | Podstawa            | Opis robót  | Jm    | Ilość    |
|--------------------------------------|---------------------|---|-------|----------|
| 21                                   | KNR 2-31<br>0403/01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej   | m     | 1.115,00 |
| 22                                   | KNR 2-31<br>0407/03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem  | m     | 496,00   |
| <b>Konstrukcja drogi</b>             |                     |   |       |          |
| 23                                   | KNR 2-31<br>0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                      | m2    | 2.641,79 |
| 24                                   | KNNR 6<br>0111/02   | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa  | m2    | 2.641,79 |
| 25                                   | KNR 2-31<br>0114/05 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm   | m2    | 2.641,79 |
| 26                                   | KNR 2-31<br>0114/06 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm<br>(Krotność= 5)  | m2    | 2.641,79 |
| 27                                   | KNR 2-31<br>1004/04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej  | m2    | 2.641,79 |
| 28                                   | KNR 2-31<br>1004/06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu  | m2    | 2.641,79 |
| 29                                   | KNR 2-31<br>1004/07 | Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)   | m2    | 5.283,58 |
|                                      |                     | 2641,79*2   | razem | 5.283,58 |
| 30                                   | KNR 2-31<br>0311/01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm                       | m2    | 2.641,79 |
| 31                                   | KNR 2-31<br>0311/05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm                       | m2    | 2.641,79 |
| 32                                   | KNR 2-31<br>0311/06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm | m2    | 2.641,79 |
| <b>Odtworzenie konstrukcji drogi</b> |                     |   |       |          |
| 33                                   | KNR 2-31<br>0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                      | m2    | 12,10    |
|                                      |                     | 11*1,1  | razem | 12,10    |
| 34                                   | KNNR 6<br>0111/02   | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa  | m2    | 12,10    |
| 35                                   | KNR 2-31<br>0114/05 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm   | m2    | 12,10    |
| 36                                   | KNR 2-31<br>0114/06 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm<br>(Krotność= 5)  | m2    | 12,10    |
| 37                                   | KNR 2-31<br>1004/04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej  | m2    | 12,10    |
| 38                                   | KNR 2-31<br>1004/06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu  | m2    | 68,20    |
|                                      |                     | 23,1*2+(2*0,5*11)*2   | razem | 68,20    |
| 39                                   | KNR 2-31<br>1004/07 | Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)   | m2    | 80,30    |
|                                      |                     | 12,1+68,2   | razem | 80,30    |
| 40                                   | KNR 2-31<br>0108/02 | Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową  | t     | 1,698    |
|                                      |                     | 11*2,1*0,03*2,45  | razem | 1,698    |

## Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr | Podstawa             | Opis robót   | Jm             | Ilość          |
|----|----------------------|--|----------------|----------------|
| 41 | KNR AT-04<br>0104/03 | Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosyntetyku kompozytowego  | m2             | 23,100         |
| 42 | KNR 2-31<br>0311/01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm                       | m2             | 23,10          |
| 43 | KNR 2-31<br>0311/05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm                       | m2             | 23,10          |
| 44 | KNR 2-31<br>0311/06  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm | m2             | 23,10          |
|    |                      | <b>Chodniki</b>  |                |                |
| 45 | KNR 2-31<br>0103/04  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2             | 868,72         |
| 46 | KNNR 6<br>0111/01    | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm Rm=1,5MPa (gr. 12cm)<br>(Krotność= 1,2)                        | m2             | 868,72         |
| 47 | KNR 2-31<br>0511/03  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej   | m2             | 868,72         |
|    |                      | <b>Zjazdy</b>  |                |                |
| 48 | KNR 2-31<br>0103/04  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2             | 301,63         |
| 49 | KNNR 6<br>0111/02    | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2             | 301,63         |
| 50 | KNR 2-31<br>0114/05  | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2             | 301,63         |
| 51 | KNR 2-31<br>0511/03  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej  | m2             | 301,63         |
| 52 | KNR 2-31<br>0402/04  | Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża<br>0,04*106+0,075*84,2   | m3<br>razem m3 | 10,56<br>10,56 |
| 53 | KNR 2-31<br>0403/01  | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na poddyspce piaskowej   | m              | 84,20          |
| 54 | KNR 2-31<br>0407/03  | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na poddyspce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem  | m              | 106,00         |
|    |                      | <b>Miejsca postojowe</b>   |                |                |
| 55 | KNR 2-31<br>0103/04  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2             | 143,53         |
| 56 | KNNR 6<br>0111/02    | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2             | 143,53         |
| 57 | KNR 2-31<br>0114/05  | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2             | 143,53         |
| 58 | KNR 2-31<br>0114/06  | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm<br>(Krotność= 5)                                       | m2             | 143,53         |
| 59 | KNR 2-31<br>0511/03  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej  | m2             | 143,53         |
|    |                      | <b>Zatoka autobusowa</b>   |                |                |
| 60 | KNR 2-31<br>0103/04  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2             | 71,85          |
| 61 | KNNR 6<br>0111/02    | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2             | 71,85          |

## Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr                 | Podstawa             | Opis robót  | Jm      | Ilość |
|--------------------|----------------------|---|---------|-------|
| 62                 | KNR 2-31<br>0109/01  | Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm z wypełnieniem szczelin masą zalewową. Charakterystyka robót: Beton C16/20 | m2      | 71,85 |
| 63                 | KNR 2-31<br>0109/02  | Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm<br><br>(Krotność= 10)   | m2      | 71,85 |
| 64                 | KNR 2-31<br>0302/03  | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka granitowa 15/17 gr. 15cm  | m2      | 71,85 |
| <b>Oznakowanie</b> |                      |   |         |       |
| 65                 | KNR 2-31<br>0702/01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm  | szt     | 15,00 |
| 66                 | KNR 2-31<br>0703/02  | Przymocowanie znaków drogowych  | szt     | 23,00 |
| 67                 | KNR 2-31<br>0703/02  | Przymocowanie lustra drogowego U-18a  | szt     | 1,00  |
| 68                 | KNR 2-31<br>0706/06  | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie  | m2      | 22,56 |
| 69                 | KNR 2-31<br>0703/02  | Przymocowanie znaków drogowych. Analogia. Likwidacja znaków   | szt     | 3,00  |
| 70                 | KNR 2-31<br>0703/02  | Przymocowanie znaków drogowych. Analogia. Przeniesienie znaków  | szt     | 3,00  |
| 71                 | KNR AT-04<br>0209/03 | Progi zwalniające płytowe z przejściem dla pieszych tworzywa sztucznego<br><br>4,50*(2*1,5+4)   | m2      | 31,50 |
|                    |                      | razem   | m2      | 31,50 |
| 72                 | KNR 2-31<br>0701/03  | Porcęcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m. Abnalogia. Bariera segmentowa U-12a  | m       | 14,00 |
| <b>Roboty inne</b> |                      |   |         |       |
| 73                 |                      | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  | ryczałt | 1,00  |
| 74                 |                      | Organizacja ruchu na czas robót   | ryczałt | 1,00  |
| 75                 | KNR 2-31<br>1406/04  | Regulacja zaworów wodociagowych i kanalowych  | szt     | 9,00  |
| 76                 | KNR 4-051<br>0227/01 | Demontaż hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80mm  | kpl     | 2,000 |
| 77                 | KNR 2-18<br>0112/02  | Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzowe o średnicy nominalnej 80mm-króćce żel. L=0,5m   | szt     | 2,000 |

Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr   | Podstawa, opis robót   | Jm      | Ilość    | Cena | Wartość |
|--|--|---------|----------|------|---------|
| <b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> |  |         |          |      |         |
| 1  | KNR 2-01 0119/03 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km      | 0,50     |      |         |
| 2  | KNR AT-03 0102/01 Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm  | m2      | 2.490,10 |      |         |
| 3  | KNR 2-31 0815/07 Rozebanie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem materiału  | m2      | 413,55   |      |         |
| 4  | KNR 2-31 0813/01 Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej wraz z wywozem materiału   | m       | 304,50   |      |         |
| 5  | KNR 2-01 0103/05 Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz wywozem materiału  | szt     | 8,00     |      |         |
| 6  | KNR 2-01 0105/05 Mechaniczne karczowanie pni wraz wywozem materiału  | szt     | 8,00     |      |         |
| <b>Roboty ziemne</b>                       |  |         |          |      |         |
| 7  | KNR 2-01 0217/06 Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3  | m3      | 1.837,00 |      |         |
| 8  | KNR 2-01 0510/01 Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem   | m2      | 83,36    |      |         |
| 9  | KNR 2-01 0510/02 Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm  | m2      | 83,36    |      |         |
| 10   | KNR 2-01 0212/08 Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi- Analogia dowóz gruntu zagęszczalnego (wymiana na grunt G1) | m3      | 1.525,55 |      |         |
| 11   | KNR 2-01 0236/03 Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami   | m3      | 1.525,55 |      |         |
| 12   | KNR 2-01 0313/02 Formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV dowożonego samochodami samowładowczymi   | m3      | 1.525,55 |      |         |
| <b>Odwodnienie</b>                         |  |         |          |      |         |
| 13   | KNNR 4 1308/03 Kanały z rur PCW o średnicy 160mm   | m       | 101,10   |      |         |
| 14   | KNNR 4 1308/05 Kanały z rur PCW o średnicy 315mm łączone na wcisk  | m       | 268,00   |      |         |
| 15   | KNR 2-18 0625/02 Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu  | szt     | 26,00    |      |         |
| 16   | KNR 2-18 0613/01 Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m wraz z podkładem betonowym C16/20 gr. 20cm  | studnię | 9,00     |      |         |
| 17   | KNR 2-18 0613/05 Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1500mm i głębokości 3m wraz z podkładem betonowym C16/20 gr. 20cm  | studnię | 1,00     |      |         |
| 18   | KNR 2-18 0501/01 Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm (Krotność= 2)   | m2      | 395,90   |      |         |
| 19   | KNNR 4 1411/04 Obsypka i zasypka pod kanały i obiekty z materiałów sypkich   | m3      | 346,27   |      |         |
| <b>Krawężniki, obrzeża</b>                 |  |         |          |      |         |
| 20   | KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki, obrzeża  | m3      | 103,47   |      |         |
| 21   | KNR 2-31 0403/01 Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej   | m       | 1.115,00 |      |         |
| 22   | KNR 2-31 0407/03 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem  | m       | 496,00   |      |         |
| <b>Konstrukcja drogi</b>                   |  |         |          |      |         |
| 23   | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 24   | KNNR 6 0111/02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 25   | KNR 2-31 0114/05 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm   | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 26   | KNR 2-31 0114/06 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)   | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 27   | KNR 2-31 1004/04 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 28   | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 29   | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)   | m2      | 5.283,58 |      |         |
| 30   | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 31   | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| 32   | KNR 2-31 0311/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm  | m2      | 2.641,79 |      |         |
| <b>Odtworzenie konstrukcji drogi</b>       |  |         |          |      |         |
| 33   | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  | m2      | 12,10    |      |         |
| 34   | KNNR 6 0111/02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa  | m2      | 12,10    |      |         |
| 35   | KNR 2-31 0114/05 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm   | m2      | 12,10    |      |         |
| 36   | KNR 2-31 0114/06 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)   | m2      | 12,10    |      |         |
| 37   | KNR 2-31 1004/04 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej  | m2      | 12,10    |      |         |

Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr                       | Podstawa, opis robót  | Jm      | Ilość  | Cena | Wartość |
|--------------------------|---|---------|--------|------|---------|
| 38                       | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu   | m2      | 68,20  |      |         |
| 39                       | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)  | m2      | 80,30  |      |         |
| 40                       | KNR 2-31 0108/02 Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową   | t       | 1,698  |      |         |
| 41                       | KNR AT-04 0104/03 Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosyntetyku kompozytowego   | m2      | 23,100 |      |         |
| 42                       | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm                       | m2      | 23,10  |      |         |
| 43                       | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm                       | m2      | 23,10  |      |         |
| 44                       | KNR 2-31 0311/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm | m2      | 23,10  |      |         |
| <b>Chodniki</b>          |   |         |        |      |         |
| 45                       | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2      | 868,72 |      |         |
| 46                       | KNNR 6 0111/01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm Rm=1,5MPa (gr. 12cm) (Krotność= 1,2)                             | m2      | 868,72 |      |         |
| 47                       | KNR 2-31 0511/03 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej   | m2      | 868,72 |      |         |
| <b>Zjazdy</b>            |   |         |        |      |         |
| 48                       | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2      | 301,63 |      |         |
| 49                       | KNNR 6 0111/02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2      | 301,63 |      |         |
| 50                       | KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2      | 301,63 |      |         |
| 51                       | KNR 2-31 0511/03 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej  | m2      | 301,63 |      |         |
| 52                       | KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża  | m3      | 10,56  |      |         |
| 53                       | KNR 2-31 0403/01 Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej  | m       | 84,20  |      |         |
| 54                       | KNR 2-31 0407/03 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem   | m       | 106,00 |      |         |
| <b>Miejsca postojowe</b> |   |         |        |      |         |
| 55                       | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2      | 143,53 |      |         |
| 56                       | KNNR 6 0111/02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2      | 143,53 |      |         |
| 57                       | KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2      | 143,53 |      |         |
| 58                       | KNR 2-31 0114/06 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)  | m2      | 143,53 |      |         |
| 59                       | KNR 2-31 0511/03 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na poddyspce cementowo-piaskowej  | m2      | 143,53 |      |         |
| <b>Zatoka autobusowa</b> |   |         |        |      |         |
| 60                       | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV                                     | m2      | 71,85  |      |         |
| 61                       | KNNR 6 0111/02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa   | m2      | 71,85  |      |         |
| 62                       | KNR 2-31 0109/01 Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm z wypełnieniem szczelin masą zalewową. Charakterystyka robót: Beton C16/20  | m2      | 71,85  |      |         |
| 63                       | KNR 2-31 0109/02 Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 10)   | m2      | 71,85  |      |         |
| 64                       | KNR 2-31 0302/03 Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka granitowa 15/17 gr. 15cm   | m2      | 71,85  |      |         |
| <b>Oznakowanie</b>       |   |         |        |      |         |
| 65                       | KNR 2-31 0702/01 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm   | szt     | 15,00  |      |         |
| 66                       | KNR 2-31 0703/02 Przymocowanie znaków drogowych   | szt     | 23,00  |      |         |
| 67                       | KNR 2-31 0703/02 Przymocowanie lustra drogowego U-18a   | szt     | 1,00   |      |         |
| 68                       | KNR 2-31 0706/06 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie   | m2      | 22,56  |      |         |
| 69                       | KNR 2-31 0703/02 Przymocowanie znaków drogowych. Analogia. Likwidacja znaków  | szt     | 3,00   |      |         |
| 70                       | KNR 2-31 0703/02 Przymocowanie znaków drogowych. Analogia. Przeniesienie znaków   | szt     | 3,00   |      |         |
| 71                       | KNR AT-04 0209/03 Progi zwalniające płytowe z przejściem dla pieszych tworzywa sztucznego   | m2      | 31,50  |      |         |
| 72                       | KNR 2-31 0701/03 Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m. Abnalogia. Bariera segmentowa U-12a    | m       | 14,00  |      |         |
| <b>Roboty inne</b>       |   |         |        |      |         |
| 73                       | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  | ryczałt | 1,00   |      |         |
| 74                       | Organizacja ruchu na czas robót   | ryczałt | 1,00   |      |         |

Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr | Podstawa, opis robót   | Jm                      | Ilość | Cena | Wartość |
|----|--|-------------------------|-------|------|---------|
| 75 | KNR 2-31 1406/04 Regulacja zaworów wodociągowych i kanalowych  | szt                     | 9,00  |      |         |
| 76 | KNR 4-05t1 0227/01 Demontaż hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80mm                              | kpl                     | 2,000 |      |         |
| 77 | KNR 2-18 0112/02 Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzowe o średnicy nominalnej 80mm-króćce żel. L=0,5m | szt                     | 2,000 |      |         |
|    |  | Razem                   |       |      |         |
|    |  | Podatek VAT             |       |      |         |
|    |  | <b>Ogółem kosztorys</b> |       |      |         |



Budowa drogi w miejscowości Skomlin ul. Parkowa

| Nr | Opis robót                          | Wartość                 |
|----|-------------------------------------|-------------------------|
|    | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze |                         |
|    | Roboty ziemne                       |                         |
|    | Odwodnienie                         |                         |
|    | Krawężniki, obrzeża                 |                         |
|    | Konstrukcja drogi                   |                         |
|    | Odtworzenie konstrukcji drogi       |                         |
|    | Chodniki                            |                         |
|    | Zjazdy                              |                         |
|    | Miejsca postojowe                   |                         |
|    | Zatoka autobusowa                   |                         |
|    | Oznakowanie                         |                         |
|    | Roboty inne                         |                         |
|    |                                     | <b>Razem</b>            |
|    |                                     | Podatek VAT             |
|    |                                     | <b>Ogółem kosztorys</b> |