

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
I. UPRAWNIENIA OPRACOWUJĄCEGO	str. 3-9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Podstawa opracowania	str.10
2. Materiały wyjściowe	str.10
3. Lokalizacja	str.10
4. Stan istniejący	str.10
4.1.Przekroje poprzeczne ul.Okólna i ul. Wschodnia	str.11
5. Charakterystyka techniczna	str.12
5.1. Podstawowy zakres działania	str.12-14
6. Ochrona środowiska	str.14
7. Informacja o ochronie konserwatorskiej	str.15
8. Zieleńce i zadrzewienie	str.15
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str.15
10. Uwagi końcowe	str.15
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str.16-20
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
• Mapa pogładowa w skali 1:2000	
• Plan zagospodarowania terenu skali 1:1000	rys. 1
• Przekrój podłużny drogi ul. Okólna	rys. 2
• Przekrój podłużny drogi ul. Wschodnia część I	rys. 3
• Przekrój podłużny drogi ul. Wschodnia część II	rys. 4
• Przekrój normalny ul. Okólna	rys. 5
• Przekrój normalny ul. Wschodnia	rys. 6
V. UZGODNIENIA	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych
ul. Okólnej i ul. Wschodniej w Skomlinie
działka nr 1829 i 1851
Jednostka ewidencyjna 101708_2 Skomlin
Obręb ewidencyjny 101708_2.0008 Skomlin

Inwestor: Gmina Skomlin
ul. Trojanowskiego 1
98-346 Skomlin

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla obiektu p.n. „Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych tj. ul. Okólnej i ul. Wschodniej w Skomlinie” jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową na wykonanie w/w dokumentacji technicznej.

2. Materiały wyjściowe

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Wizja terenowa opracowującego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy branżowe i przepisy dotyczące projektowania.

3. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa dróg zlokalizowana jest w centrum miejscowości Skomlin – ul. Okólna i ul. Wschodnia .

Realizacja zadania obejmuje działki będące własnością Gminy Skomlin działka nr 1829 i 1851.

4. Stan istniejący

Zadanie realizowane jest w terenie częściowo zabudowanym po istniejącym terenie – pas drogowy dróg gminnych.

Obszar wzdłuż dróg ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

4.1 Przekroje poprzeczne:

- ul. Okólna

- liczba jezdnijedna
- dostępność.....ogólnodostępna
- funkcja.....gminna
- klasa techniczna.....L
- jezdnia o szerokości.....(3,0-5,0)m
- przekrój poprzeczny.....szlakowy
- chodniki.....bez chodników
- odwodnienie.....powierzchniowe
- nawierzchnia.....żuźłowa i gruntowa

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- ul. Wschodnia

- liczba jezdnijedna
- dostępność.....ogólnodostępna
- funkcja.....gminna
- klasa techniczna.....L
- jezdnia o szerokości.....(3,0-4,0)m
- przekrój poprzeczny.....szlakowy
- chodniki.....bez chodników
- odwodnienie.....rowy przydrożne
- nawierzchnia.....żuźłowa

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

5.1. Podstawowy zakres działania

Podstawowy zakres robót polegający na przebudowie dróg gminnych obejmuje swym zasięgiem dojazd do przyległych gruntów rolnych.

ulica Okólna

- ustawienie krawężnikówistniejące
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa
łamanego lub tłucznia kamiennego.....15 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego....4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.....3cm

Projektowane parametry techniczne drogi.

Przebudowywana droga posiada parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- kategoria ruchu.....KR 1-2
- przekrój poprzeczny.....jedno jezdniowy
- szerokość drogi.....min 3,0m.

Trasa w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Projektowana niweleta

Spadek podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego otoczenia, a niewielkie korekty mają ułatwić spływ wód opadowych. Rzędne niwelety drogi zostały określone z uwzględnieniem następujących czynników:

- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni,
- zachowania rzędnych istniejących dróg łączących się z drogą projektowaną,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,

- możliwość powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

Odwodnienie pasa drogowego.

Na całym odcinku przewiduje się system odwodnienia powierzchniowego.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna o uziarnieniu AC8S 50/70.....3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
o uziarnieniu AC16W 50/70.....4cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm.....15cm.

Wykonane zadanie będzie miało istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwo pieszych.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie ze szczególną ostrożnością.

ulica Wschodnia

- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa
łamanego lub tłucznia kamiennego.....15cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego....4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.....3cm

Projektowane parametry techniczne drogi.

Przebudowywana droga posiada parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- kategoria ruchu.....KR 1-2
- przekrój poprzeczny.....jedno jezdniowy
- szerokość drogi.....3,50m + (2x0,15m)
- pobocza ziemne.....min 0,75m
- chodnik.....brak
- pochylenie podłużne niwelety....dostosowane do istn.terenu

Trasa w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Cały odcinek drogi jest odcinkiem prostym.

Projektowana niweleta

Spadek podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego otoczenia, a niewielkie korekty mają ułatwić spływ wód opadowych.

Rzędne niwelety drogi zostały określone z uwzględnieniem następujących czynników:

- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni,
- zachowania rzędnych istniejących dróg łączących się z drogą projektowaną,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

Odwodnienie pasa drogowego.

Na całym odcinku przewiduje się system odwodnienia powierzchniowego.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna o uziarnieniu AC8S 50/70.....3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
o uziarnieniu AC16W 50/70.....4cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm.....15cm.

Wykonane zadanie będzie miało istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwo pieszych.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie ze szczególną ostrożnością.

6. Ochrona środowiska

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

Wykonanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia.

Teren drogowy przewidziany pod inwestycje nie zmieni się pod względem

użytkowym i nie będzie zagrażał środowisku na etapie prac budowlanych jak i w okresie eksploatacji drogi.

7. Informacyjne o ochronie konserwatorskiej

Teren na którym projektowana jest przebudowa dróg nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Zieleńce i zadrzewienie

Nie projektuje się wykonania zieleńców. Niewielkie ilości humusu rozplantować na poboczu. Na projektowanym odcinku istniejące zadrzewienie nie koliduje z planami przebudowy. Nie projektuje się nowych nasadzeń ani uzupełnienia istniejącego zadrzewienia.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga stałej zmiany organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać z należytą starannością, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robot budowlanych w specjalności drogowej. Wszyscy pracownicy przebywający na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Należy stosować się do wskazań i zaleceń informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dołączonej do niniejszego opracowania.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawy prawne opracowania informacji
2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
8. Plan BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawy prawne opracowania informacji

- a) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U.Nr 89 poz.414 z p.zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

w/w. informacja opracowana została na podstawie dokumentacji technicznej p.n. „Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych ul. Okólnej i ul. Wschodniej w Skomlinie” gm. Skomlin.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W zakresie robót przebudowy na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przewiduje się takie roboty, jak:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu poszczególnych placów budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie osi dróg,
- wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi kruszywem łamanym,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wzmocnienie i podniesienie poboczy kruszywem łamanym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W ciągu przebudowywanej drogi będą podziemne sieci uzbrojenia inżynierskiego terenu, przebudowa nie przewiduje jednak ingerencji w te urządzenia.

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki nie stworzą zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji obiektu należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracowników wykonujących roboty, gdyż występuje niebezpieczeństwo potrącenia ich przez samochód przejeżdżający drogą gminną.

Nie planuje się zamknięcia jezdni na czas prowadzenia robót, dlatego też zagrożenie potrącenia pracowników przez przejeżdżające samochody będzie występowało w ciągu całego czasu trwania prac przebudowy.

Miejsce prowadzonych prac należy oznakować i zabezpieczyć przed możliwością poniesienia szkody na zdrowiu lub mieniu osób trzecich, szczególnie podczas prowadzenia robót ziemnych –korytowania drogi.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy poinformować pracowników, jak mają się zachować, by nie stwarzać sytuacji zagrażających bezpieczeństwu a także przeszkolić w zakresie obsługi sprzętu mechanicznego, jeżeli taki będzie używany. Pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę, w jaki sposób mają wykonywać pracę, aby nie powodować zagrożenia dla siebie oraz osób trzecich, znajdujących się w pobliżu prac przebudowywanej drogi. Instruktażu udziela kierownik budowy lub majster budowlany.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przy realizacji obiektu zgodnie z zasadami bhp nie powinny wystąpić sytuacje szczególnie niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną, stosowną do obsługi sprzętu mechanicznego, jaki będzie używany, zaś miejsce prac oznakować zgodnie przepisami dotyczącymi oznakowania robót budowlanych. Ze względu na prowadzenie prac bez zamykania ruchu na drodze gminnej, wszyscy pracownicy znajdujący się na placu budowy powinni być ubrani w specjalną odblaskową odzież, zapewniającą ich spostrzeżenie przez kierujących pojazdami z dalekiej odległości.

8. Plan BIOZ

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401.

- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. 118, poz. 1263.

Nr

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.