

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----**EGZ. NR 1**-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin-Wróblew
Inwestor	Powiat Wieluński Pl. Kazimierza Wielkiego 2 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 1569/1, 1569/2, 1569/3, 2287 obręb Skomlin, dz. nr ewid. 1032 obręb Wróblew, gm. Skomlin
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Lipiec 2020

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. ŁOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin-Wróblew

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 1569/1, 1569/2, 1569/3, 2287 obręb Skomlin,

dz. nr ewid. 1032 obręb Wróblew, gm. Skomlin

INWESTOR:

Powiat Wieluński

Pl. Kazimierza Wielkiego 2

98-300 Wieluń

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu (odnowy) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin-Wróblew, gm. Skomlin. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi powiatowej na odcinku o długości 2320,00m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ścinie poboczy, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi i pobocza zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem. Deformowane i uszkodzone krawędzie drogi należy odtworzyć w całości tj. razem z podbudową drogi.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) dla

wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,50m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw częściowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzedne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy).

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,50m tym dwa pasy ruchu po 2,50m. Na całej długości projektowane odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,75m.

Przechylka na łuku drogi zgodne ze stanem istniejącym. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 2320,00m, od cmentarza w Skomlinie w kierunku miejscowości Wróblew.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 2320,00m
- klasa drogi: L (lokalna)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,75m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi (projektowana nakładka bitumiczna)

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 4cm + frezowanie profilowe
- Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej Nr 4511E

Konstrukcja – odtworzenie krawędzi drogi

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8cm wg WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15cm wg WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C3/4 $\leq 6,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010

Konstrukcja – odtworzenie chodnika (opaski)

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010

-Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

Konstrukcja – odtworzenie zjazdów

-Kostka betonowa gr. 8cm – kolor czerwony

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

-Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15cm wg WT-4 2010

-Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa wg WT-5 2010

Pobocze

-Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 15cm

W miejscu odtwarzanej krawędzi jezdni ułożyć pod warstwę ścieralną - stalową, antyspękaniovą siatkę do zbrojenia warstw asfaltowych zespoloną z włókniną poliestrową, na szerokości minimum 0,90m. Do wykonania warstwy szpewnej na powierzchni, na której ma być ułożona siatka należy stosować kationową emulsję asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości minimum 0,65kg/m².

Podłoże pod warstwę ścieralną należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi powiatowej istniejące, do przydrożnych rowów otwartych. Istniejące wpusty deszczowe K1, K2 należy wyregulować wysokościowo i sytuacyjnie do projektowanej nakładki jezdni.

Studzienki wpustowe (K) wykonać z elementów betonowych (osadników) o śr. $\varnothing 500$ mm. Studzienki należy wyposażyć w płytę nastudzienną z otworem pod wpust żeliwny, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Dno rury wylotowej (przykanalika PP 200mm) ze studzienki wpustowej należy umieścić na wysokości $h=0,80$ m nad dnem studzienki.

Studzienkę należy posadowić na płycie betonowej (beton C16/20) o grubości 20cm. Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm. Wody opadowe zbierane będą z powierzchni drogi za pomocą żeliwnych wpustów deszczowych klasy D400. Głębokość podłączenia przykanalika należy ustalić w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

7. UWAGI

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.