

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin-Wróblew
Inwestor	Powiat Wieluński, pl. K. Wielkiego 2; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Skomlin, Wróblew; gm. Skomlin
Data opracowania	lipiec 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin-Wróblew
INWESTOR:	Powiat Wieluński, pl. Kazimierza Wielkiego 2; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA ozn.:	droga powiatowa 4511E w m. Skomlin i m. Wróblew; gm. Skomlin

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „*Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4511E Skomlin – Wróblew,*”

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany i częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, pola uprawne.

Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~5,50m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych, brak chodników.

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej.

Obszar zabudowany V=50km/h i nie zabudowany V=90km/h.

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkami **OR/2**.

4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „*Remont (odnowa) drogi powiatowej Nr 4525E Mierzyce – Łaszew,*” dotyczący:

- oznakowania poziomego na w/w części drogi powiatowej oraz na części drogi gminnej
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 2320,00m
- klasa drogi: L (lokalna)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: 5,50m w tym 2 pasy ruchu po 2,75m
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,75m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- odtworzenie chodnika i opaski z kostki betonowej

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi powiatowej należy zastosować znaki **średnie (S)**
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać od miejsca niebezpiecznego w odległości 50-100m – dla $V \leq 60 \text{ km/h}$, w odległości 250-300m – dla $v = 90 \text{ km/h}$
- znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami.

Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7, D-6, B-20 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów

trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe P-7c i P-7d (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m)
- przejście dla pieszych szer. 4,0m
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania
- linię krawędziową P-7a na włączeniu do drogi gminnej
- linie segregacyjne

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- ustawiono solarny znak aktywny D-6 (pylon) z podświetleniem dla pieszych



8. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**